

Faits_Divers_Auvergne

Un raid de 825 km jusqu'à Nantes

En 2013, « Un raid pour le saumon » en canoë prévoit de rallier Langeac à Nantes, soit 825 km, en une quinzaine de jours. La première étape de cette aventure commence en août avec une épreuve entre Langeac et Cournon-d'Auvergne. En 2013, « Un raid pour le saumon » en canoë prévoit de rallier Langeac (Haute-Loire) à Nantes, soit 825 km, en une quinzaine de jours. La première étape de cette aventure commence en août avec une épreuve entre Langeac et Cournon-d'Auvergne (Puy-de-Dôme). À l'instar des jeunes saumons que l'onde emporte vers l'océan au moment de la dévalaison, Francis Rome, président de l'association Saumon Sauvage, s'est laissé glisser, à bord de son canoë, jusqu'aux portes de l'Atlantique en 2006. De cette expédition en solitaire est née, quelques coups de pagaie plus tard, l'idée d'un « Raid pour le saumon »

qui, outre son défi sportif unique, symbolise la migration du poisson roi. « L'épreuve sportive que nous souhaitons mettre en oeuvre à terme n'a pas d'équivalent en Europe. Le raid Langeac-Nantes, sur quinze jours, dépassera la plus grande course actuelle, l'Arctique canoë race, qui se déroule en Finlande », assure Patrick Martin, directeur du Conservatoire national du saumon sauvage, basé à Chanteuges. Rendez-vous est pris pour 2013 car, poursuit-il, « deux ans sont nécessaires pour faire figurer l'épreuve dans le calendrier des compétitions nationales et pour bâtir le projet avec l'ensemble des partenaires (collectivités riveraines, club de canoë, associations) du bassin de l'Allier et de la Loire ». En attendant, histoire de se mettre dans le bain, la première étape du « Raid du saumon » va relier Langeac à Cournon-d'Auvergne, les 20

et 21 août prochains. Et pour la préparer, le champion du monde de kayak, Claude Bénézit, par ailleurs adepte de ce type d'épreuve marathon, s'est jeté à l'eau, hier matin, à Langeac. À bord de son bateau, équipé d'un aileron, il a rallié Issoire, soit 86 km, dans la journée tout en effectuant une reconnaissance du parcours, en évaluant le timing pour déterminer les futurs points de ravitaillement. Jean-Luc Chabaud à Contact. Conservatoire national du saumon sauvage, renseignements au 04.71.74.05.28.